



NNA (MALAYSIA) SDN. BHD.

 D-3-5, Megan Avenue 1, No189 Jalan Tun Razak 50400 KL
 Tel : 03-2163-6226 Fax : 03-2163-9993 E-mail : sales_my@nna.asia

KDN PP 11802/03/2013 (031453) MCI(P)048/04/2014 転載契約 : Star Publications/Bernama

2015年 新春インタビュー



成長に自ら関与し、新たな指針を 〔年始インタビュー〕宮川大使に聞く

消費税の導入、各種補助金の廃止と先進国へ向かうための財政基盤確立に大きくかじを切ったマレーシア。2015 年には、東南アジア諸国連合 (A S E A N) 経済共同体 (A E C) 発足の節目に、議長国としての責務も担う。マレーシア経済はどんな可能性をはらみ、この地で企業活動を行う日本人はどう向かい合うべきなのか。宮川眞喜雄大使に、新たな年への思いと展望を聞いた。



宮川眞喜雄・駐マレーシア日本国大使（在マレーシア日本国大使館提供）

——14 年のマレーシア経済を振り返り、どうだったと感じるか。また、15 年の展望は。

ナジブ政権は、物品・サービス税 (G S T、消費税に相当) の導入や各種補助金の削減など思い切った政策を行おうとしているが、それが経済の実態に変化を起こすにはまだ至っていないと感じる。14 年は製造業やサービス分野が伸び、国内総生産 (G D P) 成長率も上半期は 6 % 台、第 3 四半期で微減したものの基本的に消費は活発だった。今後も伸びるだろう。G S T 導入でインフレが出始めれば、民間消費が抑えられる可能性があるが、反面、経済活性化のためのインフラ投資が旺盛になり政府投資を活発化させると予測している。それに引っ張られて民間投資も伸びる動きになれば、マレーシア経済は引き続き、堅調ではないか。

原油価格の下落については、マレーシアの輸出をさらに促進するプラス要因がある反面、産油国としての歳入減もあり、足し合わせての予測には尚早か。ただ、マレ

ーシアが、市場に委ねた経済運営を行うことで産業構造を変えようとしていることは間違いなく、この過程で生まれる新しいビジネス機会を生かし切れるかというのが、日系企業の今後を占う一つの指標になる。進出企業がビジネスを進めにくくなることがないよう、可能な限り緩やかに変革を行ってほしいと、大使館は申し入れている。

マレーシアの発言力、強まる可能性

——15 年は、A S E A N 経済共同体 (A E C) が発足する節目の年でもある。マレーシアは A S E A N 議長国の責務を負うことになるが、発言力は増すのか。

マレーシアはかつてマハティール政権時代に世界に大きな存在感を示した。また、同時代はインドネシアにはスハルト、シンガポールにはリー・クアンユー（いずれも敬称略）と各国に強いリーダーシップがあり、地域に対する哲学を持っていた。今の各国首脳がどのくらい以前のリーダーと同等の指導力、政治哲学を実現する力はあるかといえは未知数だ。

そうした時代の中、マレーシアにとって 15 年は一つの重要な機会になるとみている。現在の A S E A N を見渡すと、タイは政治の軸を決めるのが難しい状態にあり、インドネシアは新たな大統領を得て今までとは異なる国策を実行しようとしている。ベトナムやフィリピンは A S E A N という大きな枠組みで発言力を持つには、もう少し経済力を高めなければならないだろう。シンガポールは経済水準は高いが人口が極端に少ない特殊な国家。マレーシアは政治的な重み、経済的な勢い、A S E A N の歩みの中で果たした功績を考慮しても、そんな存在感があり、今回の議長国としての立場をうまく生かし切れれば、新たな指導的立場を確立することがで

きるのではないか。

——15 年を目標としている A E C が実際に完成形となるには、まだ時間がかかるとも言われている。A S E A N に身を置く立場の日本の政財界はどう関わっていくべきなのか。

15 年という目標年度に向かい、達成しようとする A S E A N の動きを応援・支援することが大切だ。地域協力の核が前進することは非常に良いことで、6 億人の市場と日本から距離的に近い A S E A N は日系企業には大きなビジネス機会になる。ただ、A S E A N は人口は大きい、経済規模や世界全体における関係国の政治的重みはまだ小さい。A S E A N 統合でとどまらず、さらにその先の水平線を見つけれられるように動いていってほしいと思う。

また、日本は A S E A N メンバーではないが、東アジア地域の協力的な組織体の形成を考えると部内者だ。企業がしっかりと経済自由化の機会を生かしていけるよう、政府としても立場を固めて東アジアの地域協力の形成に自ら関与していく姿勢が大事になる。A S E A N を含む大きな東アジア市場で先進的な経済制度が浸透し、知的財産権の保護や政府調達の高透明性が確保されれば、安心してビジネスができるようになるが、それを実現するには A S E A N 加盟国と一定の一体感、哲学、将来の方向性を共有する必要がある。

さらに、政治分野では、A S E A N が外部からの不安定性に対して強じんな力を発揮できる結束力を持てるかという課題もある。現在の南シナ海問題でも、脅威に対して正面对決をしたり妥協したりと A S E A N の諸国は国によってさまざまな対応をしているが、こうした場合に結束力を持って声を出し、自らで結論を導ける母体になれるかということだ。

求められるのは新たな指針と実行力

——東方政策（ルックイーストポリシー）のもと、アジア随一の親日国家とされてきたマレーシアだが、中国や韓国の経済力上昇でマレーシアにおける日本の存在感が埋没する懸念はないのか。

日本の経済は過去 15 年余りにわたり、成長の機会を見つけれられずにきた。存在感が薄れるのは寂しいことだが、致し方のないことでもあった。「存在感を示す」こ

とだけを目指すより、日本として、多くの国に共感され、必要だと思える新たな指針を示すことができるかを考えていきたい。それが出来れば存在感は自ずから伴って生じる。そのための指導力を発揮し、具体的な政策にして実行していくことが重要だ。実質的な貢献が出来ないのに、形だけで存在感を示そうとしても必ずどこかで失敗する。

東方政策を「第 2 の波」に持ち上げようというのは日マ両国の首脳で合意したこと。韓国もやりたいのなら、やればよいし、中国が「ルックチャイナ」をマレーシアに提示しても、実質的な中身のある提案であればいいことだと思う。日本もマレーシア側に既に「第 2 の波」の具体的な提案を人材育成や産業振興面で打ち出しており、今年、両国首脳が会談する際に合意できるよう準備を進めている。

——2 度目のマレーシア赴任で初めて新たな年を迎えるにあたり、考えられることは。

前回赴任時は東方政策の 10 年目で、今回は 30 年目。当時からマレーシア側は温かい目で日本との関係を模索してくれた。今なおそのころの交流で育った人的財産が多く存在し、両国の政治、経済関係、人的交流を支援してくれている。財産は非常に大きい。進出する日系企業数は現在、増加傾向にあるが、前回に比較すると勢いは穏やかな気がする。大使館としてはできる限りの支援をさせて頂くので頑張ってもらいたい。

また、当時のマハティール首相の求めることに当時の日本政府が十分に応え切れていたか。今となれば、ちょっと歯がゆいところもあったように思い起こす。現在の首脳間の関係は親密で、これからもより親密度を増すと期待している。この機会に日本が重要な役割を果たすためのビジョンを示せるよう力を尽くしたい。(聞き手：齋藤真美)

< 略歴 >

1951 年生まれ、京都府出身。74 年東京大学工学部航空科学宇宙コース卒業。76 年運輸省(当時)入省。79 年に外務省に転籍。82～84 年の在英国日本大使館政務部二等書記官、93～96 年の在マレーシア日本大使館政務参事官、2007～09 年の在ジュネーブ国際機関日本政府代表部大使兼在ジュネーブ総領事、12～14 年の外務省中東アフリカ局長兼日米原子力協力担当大使などを経て、今年 3 月に駐マレーシア日本大使として当地に着任。

PHOTO NEWS



大発会を迎えた東京株式市場の日経平均株価終値を示すボード = 5 日午後、東京・日本橋茅場町(共同)

TAKE OFF

常夏の当地はいつでも「薄着の季節」。日本より安価に着るもの一つに「ワックスグー」がある。全身に温めたワックスを塗り、布をあててベリックスと引きはがす。「全身」というのは文字通りで、以前水あめ状のワックスを棒に塗り、鼻の穴に入れてベリックスとやられたことも。

至極原始的で、自分でもきそうなきがするが、はがす瞬間の思いきりのよさが肝心。これは他人に委ねたほうがいい。ときに涙がにじむ。ショーツピングモールの専門店やネイルサロンでも施術可能だが、最近見つけたのはイラン出身女性の美容室。専門店よりも安価で手早い。

聞きかじりだが、肌を露出しないにも関わらず、ムスリム(イスラム教徒)の女性はかなり熱心に施術するらしい。一方で、下着のような服装で街を闊歩している中華系ギャルが意外に無頓着だったり。これも一つの文化的差異の表れか。(旗)

【マレーシア - 金融】

上場企業の時価総額、100億リンギ以上34社

マレーシア証券取引所（ブルサ・マレーシア）の上場企業で、時価総額が100億リンギ（約3,412億円）を超えたのは合計で34社となったことが明らかになった。昨年の36社から減少。首位は4年連続で商銀最大手マラヤン・バンキング（メイバンク）だったが、時価総額は前年比約3%減の854億5,551万リンギだった。

1日付南洋商報によると、17社が前年から時価総額を拡大した一方、9社が縮小した。通信、船舶関連の企業が時価総額を拡大した一方、国際的な原油価格下落の影響を受け、石油関連企業が昨年から順位を下げている。2位は昨年に続いて国営電力会社テナガ・ナショナル

（次ページへ続く）

NEWS HEADLINES

【経済】成長に自ら関与し、新たな指針を	1	【商業】伊勢丹ウィスマアトリア店、6月までに閉店	9
【金融】上場企業の時価総額、100億リンギ以上34社	3	【車両】タイ工業連盟、今年の車生産は220万台と予測	10
【経済】RM=34.0円、\$=3.53RM（5日）	4	【繊維】西ジャワ州の100社、賃金上昇で移転計画	10
【車両】地場フォーミュラバイク、シェア2位を視野	4	【労働】首都の韓国系27社、最低賃金の免除申請	10
【資源】油田開発バラカ、インドネシア事業受注に意欲	5	【車両】自動車・バイク運転に健康規則案、越保健省	10
【建設】サンウエーREIT、モール再開発で業績けん引	5	【社会】ヤンゴンに老人ホーム、非営利組織が開業	11
【運輸】水道スプラッシュ、買収提示額で前州首相に反論	5	【観光】昨年の観光収入が過去最高に、11億ドル超	11
【運輸】物流シティリンク、3年以内に上場検討	6	【車両】印メルセデスの販売台数、14年は過去最高	11
【医薬】病院IHH、タイ同業への出資を計画	6	【食品】印食品加工業、年成長率は8.4%	11
【食品】燃油下落も飲食店価格は高値、他コスト依然響く	6	【車両】車両衝突テスト基準が後退＝豪消費者団体	12
【金融】中国人民銀、マレーシアの人民元決済行を指定	7	【IT】通信3社、4G端末補助金カットへ＝台湾紙	12
【金融】上場企業、役員報酬額の公開はわずか3%	7		
【金融】シャリア銘柄指数、昨年は5.2%上昇	7	特集	
【経済】国内企業景況感、14年4Qに悪化＝IRB調査	7	【アジアで会う】高橋美都子さん 日本語パートナーズ1期	14
【社会】KLの「カーフリーモーニング」、月2回に	8	マーケット情報、その他	
【政治】被災地訪問のナジブ首相、病原性大腸菌に感染	8	商品市況	15
【社会】エアアジア、バンドン行きでもエンジン故障確認	8	クロスレート	15
【社会】海底の機体に遺体か、エアアジア機墜落	8	マーケット情報 為替と株式	16
【社会】悪天候が墜落の要因＝インドネシア気象当局	9	各地のコラム	17
アジア情報			
【建設】星国際企業庁、タンザニアの都市開発に協力	9		

2月18日 出発限定

モルディブ 3泊5日

限定10名様 **RM 5,280**

バンドス アイランド

✈ フライトスケジュール
2/18(木)MH177クアラルンプール発20:45-マレー着21:55
2/21(土)MH176マレー発22:45-クアラルンプール着06:15(+1)

日本から15時間
KLからはたったの4時間!!

<旅行代金:大人お一人様/2名1室利用>
含まれるもの:クアラルンプール-マレー(マレーシア航空利用)の往復航空券代金(燃料税・空港諸税含む)、ホテル宿泊代金(3泊)、空港往復送迎(日本語ガイド付き)、食事(朝3)

2月19日 出発限定

クラビ 3泊4日

限定10名様 **RM 2,120**

デーヴァナ ブラザ クラビ

✈ フライトスケジュール
2/19(木) MH770クアラルンプール発15:20 - クラビ着15:40
2/22(日) MH771クラビ発 17:20 - クアラルンプール着19:50

1時間半で着いちゃうタイビーチ!!

<旅行代金:大人お一人様/2名1室利用>
含まれるもの:クアラルンプール-クラビ(マレーシア航空利用)の往復航空券代金(燃料税・空港諸税含む)、ホテル宿泊代金(3泊)、空港往復送迎(日本語ガイド付き)、食事(朝3)

初夢 2015 フェア

旧正月座席緊急追加!!

初夢特別 ランドパッケージ

<1月30日まで販売>

バリ島 クタ地区・好立地!! アストンクタ滞在 **RM780**

3泊4日 海まで0分!! ウェスティン滞在 **RM1280**

アンコール アンコールワット遺跡観光つき!!
充実の食事つき!!

ワット2泊3日 スタンダードクラス滞在 **RM860**

*6名以上で参加すると、1人あたりRM100オフ!!

<旅行代金:大人お一人様/2-3名1室利用>
含まれるもの:ホテル宿泊代金(3泊)、空港往復送迎(日本語ガイド付き)、食事(朝3)
含まれないもの:現地までの往復航空券 *航空券の手配も承ります。

もっと世界を楽しもう

H.I.S. WONDERLAND KL
(+60) 3-2148-8000
yoyaku@his.com.my
Suite 1206, 12th Floor, Central Plaza, 34, Jalan Sultan Ismail, 50250, KL

で、時価総額は前年比 21.3%増の 778 億 8,184 万リンギだった。3 位は華人系商銀大手のパブリック・バンク。時価総額が昨年から 230 億リンギ以上拡大した 710 億 4,313 万リンギだったほか、順位も前年の 9 位から上げている。

2014 年の時価総額上位 10 社			
順位	企業名	14 年の時価総額	13 年の時価総額
1	メイバンク	854.56	880.89
2	テナガ・ナショナル	778.82	642.24
3	パブリック・バンク	710.43	479.64
4	アクシアタ	605.01	589.30
5	サイムダービー	557.29	572.10
6	マキシス	514.20	545.50
7	D I G I	479.72	385.64
8	C I M B グループ	468.36	588.98
9	ペトロナスガス	438.49	480.44
10	ペトロナスケミカルズ	436.00	553.60

出所：南洋商報 単位は億リンギ

上位 10 社では、メイバンク、テナガ、サイムダービーの 3 社が前年と同じ順位を維持した。順位を上げたのは 3 社、下げたのは 4 社だった。携帯電話サービスではマキシスと D I G I がそれぞれ時価総額を拡大して順位を上げた。アクシアタは順位を一つ落として 4 位だっ

たものの、時価総額を 2.7%拡大している。

原油安が一部金融にも影響

一方、石油関連会社はいずれも苦戦した。国営石油会社ペトロナスの系列会社であるペトロナスガスとペトロナスケミカルズは上位 10 社の中で順位を落としている。また、石油・ガス関連エンジニアリングのサブランチャナ・ペトロリアムも時価総額を前年から 52.7%縮小。順位を前年の 15 位から 28 位に下げた。昨年は時価総額を前の年から 86.3%拡大していたものの、最近の原油価格下落に伴う売り圧力で株価も一時大幅に下落した。

このほか、金融機関大手の C I M B グループが苦戦した。同社は R H B グループ傘下の R H B キャピタル、不動産金融会社マレーシア・ビルディング・ソサエティー(M B S B)との経営統合に合意したものの、株価配当が減少するとの懸念が投資家から上がっていた。このほか、インドネシア法人 C I M B ニアガの業績不振や原油価格下落による投資見通しの不透明さが時価総額の縮小につながったという。

R M = 34.0 円、\$ = 3.53 R M (5 日)

為替 (1 月 5 日午後 5 時時点)

1 リンギ = 34.0625 円、100 円 = 2.9358 リンギ
1 米ドル = 3.5335 リンギ、1 ユーロ = 4.2250 リンギ (マレーシア中央銀行)

株価 (1 月 5 日終値)

クアラルンプール総合指数 (K L C I)
= 1736.62 (前営業日比マイナス 16.15 ポイント)
(マレーシア証券取引所)

[マレーシア - 車両]

地場フォーミュラバイクス、シェア 2 位を視野

マレーシア 3 位のバイクメーカー、マレーシアン・フォーミュラ・バイクスのアリフディン・シャー社長はこのほど、ビジネス・タイムズのインタビューに応じ、今後 3 年以内にシェア 2 位への浮上を目指す考えを明らかにした。

同社は台湾の三陽機車 (S Y M) のバイク輸入と組み立てをマレーシアで独占的に手掛けている。2013 年の販売台数は 5 万 9,849 台 (シェア 21%) で、ヤマハ、ホンダに次ぐ 3 位だった。

アリフディン社長は「日本製に比べ 30% 安い価格や優れたアフターサービスなどでホンダに追いつけると確信している」と述べた。

アリフディン社長は、ペナン州ブキムルタジャムに組み立て工場を新設する計画を明らかにした。年間 10 万台の生産を見込む。このほか、今後 4 年以内に同州バトゥカワンにも 4,000 万リンギ (約 13 億 7,000 万円) を投資し、新工場を建設する計画だ。

NNA アジアビジネスデータバンク

現地社員給与動向、基礎統計データでビジネスを強力サポート! 2015 年版



詳しくはこちら

【マレーシア - 資源】

油田開発バラカ、インドネシア事業受注に意欲

石油・ガス産業向けにパイプラインや海上輸送・設備設置などのサービスを展開する P B J V グループの持ち株会社、バラカ・オフショア・ペトロリアムは、インドネシア中部ジャワ州沖の海底ガス田でのパイプライン建設事業受注への意欲を見せている。5 日付マレーシアン・リザーブが伝えた。

同ガス田は中部ジャワ州のスマラン沖 180 キロメートルに位置し、深さは 70 メートル。敷設されるパイプラインの長さは 200 キロメートルに達するという。バラカ・オフショアのサイド・アブドゥル・ラヒム・サイド・ジャファー最高経営責任者(CEO)は、「既にイ

ンドネシア側の協力企業とも関係構築を進めており、今年 1 ~ 3 月(第 1 四半期)内の受注を楽観視している」と自信を示した。工期は 2 ~ 3 年を見込んでおり、サイド CEO によると、同社の今後にとって重要な事業になるという。

バラカ・オフショア・ペトロリアムは昨年 4 月、C P M コンストラクションと共同で、国営石油会社ペトロナスのガス加工・販売部門ペトロナスガスからジョホール州南部プングラン地区でのガスパイプライン建設を受注している。

【マレーシア - 建設】

サンウエー R E I T、モール再開発で業績けん引

不動産開発大手サンウエー・グループ傘下のサンウエー・リアル・エステート・インベストメント・トラスト(不動産投資信託、R E I T)を運用するサンウエー R E I T マネジメントは、今年半ばに予定しているクアラルンプール市内プトラ世界貿易センター(P W T C)に隣接するサンウエー・プトラ・モール(旧名ザ・モール)の再開発を、業績のけん引役と見込んでいる。5 日付ニュー・ストレーツ・タイムズが伝えた。

サンウエー R E I T は、3 年前に 5 億 4,000 万リンギ(約 185 億円)で同モールが入居する複合施設「サンウエー・プトラプレイス」の用地を取得。5 億リンギを投じて再開発を進めている。

サンウエー R E I T マネジメントのジェフリー・ナン

最高経営責任者は、「再開発に 2 年かかったが、全ての工事が完了すれば、2 年以内にコストの埋め合わせができる見通しだ。サンウエー・プトラ・モールの全収益が得られるようになる 2016 年は記録的な年となるだろう」と自信を示した。

サンウエー R E I T は 12 カ所の不動産を所有し、時価総額は 5 日時点で 44 億リンギとなり、国内 2 番目の規模。所有不動産の総資産価値は、昨年 9 月末時点で 550 億 6,000 万リンギに上る。14 年 7 ~ 9 月期(第 1 四半期)決算は、スランゴール州に所有する大型ショッピングモール、サンウエー・ピラミッドの売り上げが寄与して、前年比 13.6%の伸びとなった。

【マレーシア - 運輸】

水道スプラッシュ、買収提示額で前州首相に反論

建設大手ガムダ傘下の水道事業者シャリカット・プングルアル・アイル・スランゴール・ホールディングス(スプラッシュ)は、スランゴール州が計画する水資産の再編で、同社が主張する売却提示額 28 億リンギ(約 950 億円)が高すぎるとするカリド・イブラヒム前州首相に反論している。5 日付エッジ・ファイナンシャル・デーリーが伝えた。

スプラッシュは、州政府が提示額を当初から 90%引き下げたことについて、12%の原価率に基づく資産額の計算方法に問題があると主張。28 億リンギの提示額は妥当

なものであるとしている。

スランゴール州政府は水道事業再編のため、州内の水道事業者 4 社を買収することを決定している。これまでにコンソーシアム・アバス、シャリカット・ブカラン・アイル・スランゴール(S Y A B A S、シャバス)、パンチャク・ニアガ(P N S B)の 3 社の買収で合意しており、スプラッシュの買収が最後の案件となっている。スランゴール州政府は 96 億 5,000 万リンギでこれら 4 社を買収する計画としている。



【マレーシア - 運輸】**物流シティリンク、3 年以内に上場検討**

物流のシティリンク・エクスプレスは、向こう 3 年以内にマレーシア証券取引所（ブルサ・マレーシア）のメインボードに上場することを検討している。5 日付スターが伝えた。

デビッド・タン社長は上場計画について、事業拡大に必要な資金調達のほか、新市場進出をにらんだ投資家、顧客の信頼感向上が狙いと説明。新規株式公開（IPO）の幹事を引き受ける銀行を絞り込んでいることを明らかにした。

一方、ロナルド・タン最高執行責任者（COO）は上場のタイミングについて、現在は市況が悪化していることに言及し、「適切な時期が来るまで待つつもりだ」と述べた。

シティリンクは宅配事業のほか倉庫などを運営している。売上高は 3 億リンギ（約 102 億円）以上。国内宅配便市場で 13% のシェアを持つ。マレーシアのほかシンガポール、タイ、インドネシア、ベトナム、香港、中国でも事業を展開している。

【マレーシア - 医薬】**病院 IHH、タイ同業への出資を計画か**

マレーシアの病院経営大手 IHHヘルスケアは、タイ証券取引所（SET）に上場するタイ私立病院最大手のバンコク・ドゥシット・メディカル・サービス（BDM S）の株式取得を計画している。消息筋が明らかにしたもので、タイ市場進出の足掛かりとしたい考えだ。5 日付スターが伝えた。

IHH は BDM S の株式 11.5% を取得する計画。現在の株価 1 株 17.2 バーツ（約 62.6 円）から計算すると、取得額は 306 億 4,000 万バーツ規模に達する見通し。内部資金および社債発行で調達した資金によりまかなうという。同消息筋は、完全買収にはより長期的な時間を

要すると見ている。

BDM S への出資により、将来的には文化的に似ているカンボジアやラオス、ミャンマー、ベトナムなどの東南アジア地域進出にもつながる可能性がある。

BDM S は「バンコク病院」などタイ国内で 6 ブランドのグループを展開しており、病院数は 29 カ所に上る。このほかカンボジアにも 2 カ所の病院を有しており、ベッド数は 5,000 床となる。

IHH は海外ではこれまでに、インドの病院経営大手アポロ・ホスピタルズにも出資している。

【マレーシア - 食品】**燃油下落も飲食店価格は高値、他コスト依然響く**

燃油価格が下落しているにもかかわらず、国内飲食店の価格は下がらない状態が続いている。食材供給にかかわる運送料や食材価格は下がらず、コストが吸収できないためだ。5 日付スターが伝えた。

マレーシア・イスラム教徒レストラン事業者協会（PRESMA）のノールル・ハサン・サウル・ハミード会長は「安価な食事を提供したいが、食材供給業者への支払いが今なお高水準にとどまっている」と価格を下げない理由を説明した。

一方、全マレーシア・ローリー所有者協会（PMLOA）では、協会内で現在の軽油価格に合わせて運送料を引き下げるよう促しているものの、会員企業はマレーシア競争委員会（MYCC、日本の公正取引委員会に相当）の取締りに対する懸念から値下げに踏み切れないという。ジョン・フォージット会長は「今の水準の軽油価

格がいつまで続くかは分からない」と述べ、交換部品やタイヤなどにかかる税率の低減も必要と求めている。

アリアンス銀行マレーシアのマノカラン・モッタイン・チーフエコノミストは、燃油価格の低下により運送関連コストが下がっても、飲食店側には人件費や食材費など他の支出要因が残るため、価格の引き下げは難しいと説明。「政府は、食材の価格を握る取引業者が不当な利益を得るのを防ぐための規則を強化すべき」と述べている。また、燃油価格が現在の低水準を 1 年間維持すれば、飲食店での価格も下がると予測した。

燃油フロート制の適用により、1 月 1 日から、1 リットル当たりの軽油は 1.93 リンギ（約 66 円）、RON 95（オクタン価 95 のガソリン、レギュラーガソリンに相当）、ハイオクガソリンにあたる RON 97 はそれぞれ 1.91 リンギ、2.11 リンギとなっている。

【マレーシア - 金融】

中国人民銀行、マレーシアの人民元決済行を指定

マレーシア中央銀行は 5 日、中国人民銀行（中央銀行）がマレーシアにおける人民元の決済銀行として、中国銀行のマレーシア法人、マレーシア中国銀行を指定したと発表した。

両中央銀行が昨年締結したマレーシア国内における人民元決済手続きに関する覚書に基づいた措置となる。両中央銀行は人民元決済事業の監督について調整・協力していくことで合意しており、マレーシア国内の決済行が指定されたことで、今後は人民元を用いた二国間貿易や投資のほか、人民元建てスクーク（イスラム債）などの金融商品の提供でも提携していく。

マレーシアでの人民元決済行の設置は、ナジブ首相が

昨年 11 月に北京で中国の習近平国家主席と会談した際に発表した。マレーシアと中国の二国間貿易総額は 2013 年に 1,060 億米ドル（約 12 兆 4,000 億円）に達しており、両国は 17 年までにこれを 1,600 億米ドルに拡大する目標を掲げている。

中国は人民元の国際化に向けた動きを広げている。中国人民銀行は昨年 3 月にドイツ連邦銀行（独中央銀行）とフランクフルトでの人民元決済に関して、4 月にイングランド銀行（英中央銀行）との間で、ロンドンでの人民元決済に向けてそれぞれ覚書に調印したと発表している。

【マレーシア - 金融】

上場企業、役員報酬額の公開はわずか 3 %

マレーシア証券取引所（ブルサ・マレーシア）が公表した上場企業 300 社の企業統治（コーポレート・ガバナンス）に関する報告書によると、取締役の報酬額を公表している企業は全体のわずか 3 % だったことが明らかになった。

300 社が 2012～13 年に提出した年次報告書における開示情報をもとに、「経営責任の明確化」「監査委員会による過程の透明化」「独立取締役の職責と任命期間についての明示」など 6 項目に分けて分析した。取締役の報酬額以外に企業統治報告書で明らかにした内容として

は、内部告発に関する規定を設けている企業が全体の 41%、会長と最高経営責任者（CEO）が同じ企業が 13%、両役職の人物の関連について公開している企業が全体の 22%、会計監査の活動に関する概略を公開している企業は 100% だったものの、内部監査の活動に関する概略を公開している企業は 92%——などが含まれた。

ブルサでは今回の報告書を通じて、「上場規程の厳格さを明らかにすると同時に、報告書を参考に各上場企業が自社の企業統治を見直すことを期待する」とコメントしている。

【マレーシア - 金融】

シャリア銘柄指数、昨年は 5.2 % 上昇

マレーシアのシャリア（イスラム法）に適合する上場銘柄で構成される株価指数「MSCI マレーシア・イスラミック指数」が昨年は 5.2 % 上昇した。ブルームバーグ通信が伝えた。

銀行銘柄を含む MSCI マレーシア指数が、原油価格下落による資金需要後退で打撃を受けて 7.2 % 下落したのと対照的な結果となった。昨年は値がさの銀行株が軒並み下落する中、シャリア銘柄は通信大手のテレコム・

マレーシア（TM）が 25 % 上昇するなど堅調に推移した。アムンディ・イスラミック・マレーシアの投資マネジャー、バシャル・サレー氏は「シャリア銘柄の株価は今後も市場平均を上回りそう」と予想した。

マレーシア証券取引所（ブルサ・マレーシア）には昨年 11 月現在で、シャリア銘柄が 673 銘柄上場しており、上場銘柄全体の 74 % を占める。

【マレーシア - 経済】

国内企業景況感、14 年 4 Q に悪化 = I R B 調査

国際会計事務所グラント・ソントン・インターナショナル（IRB）がこのほど発表したマレーシア企業の 2014 年 10～12 月期（第 4 四半期）の景況感調査によると、国内の景気の先行きを楽観視している企業は 14 % となり、前期の 50 % から大幅に悪化した。4 月の物品・サービス税（GST、消費税に相当）導入が大きな懸念材料となっている。5 日付ビジネス・タイムズが伝えた。

景況感の悪化は GST 導入のほか、原油価格の下落、

洪水被害、相次ぐ航空機事故も要因。売上高の増加を見込む企業は、前期の 54 % から 36 % に縮小し、雇用拡大を予定している企業は少数にとどまった。IRB は同結果を受けて、政府が GST 導入を 7 月 1 日まで先送りするのが望ましいと指摘している。

景況感世界的にも悪化しており、世界全体では「前向き」が 35 % と、前期の 43 % から低下。東南アジア諸国連合（ASEAN）では 56 % から 23 % に悪化した。

【マレーシア - 社会】

KL の「カーフリーモーニング」、月 2 回に

環境保護と健康的な生活スタイルの啓蒙を目的に、クアラルンプール（KL）市が実施する「KL・カー・フリー・モーニング」が、今年から第 1 日曜日と第 3 日曜日の月 2 回になる。国営ベルナマ通信が 4 日伝えた。

今年 1 月 4 日に開催された「カー・フリー・モーニング 2015」には、7,000 人が参加した。カー・フリー・モーニングは二酸化炭素（CO₂）排出量削減を目的に市中心部への車両通行を禁止する取り組み。昨年 1 月 5 日からスタートし、毎月第 1 日曜日の午前 7 時半～9 時半までの 2 時間実施されていた。

一方、アーマド・フェサル・タリブ市長は、サイクリ

ング人気が高まっていることから、自転車専用レーンの設置箇所を拡大する意向を示している。5 日付スターによると、チョウキット地区から市庁舎に至るラジャラウト通り～レイク・ガーデンの脇を通るパリメン通りと、繁華街ブキビンタンを候補としているという。ただし、自転車ユーザーと自動車、両方の安全を確保するためには検討が必要だと述べた。

現在既に、市内北部のワンサマジュ地区やミッドバレー・メガモール～リトル・インディアなど 3 カ所に自転車レーンを建設しており、今年半ばから利用開始する予定という。

【マレーシア - 政治】

被災地訪問のナジブ首相、病原性大腸菌に感染

洪水被災地を訪問するなどしていたナジブ首相が 5 日までに病原性大腸菌に感染し、自宅療養していることが分かった。首相が自身のツイッターで明らかにした。業務は自宅でこなすという。

国営ベルナマ通信が 5 日に報じたところによると、首

相府省は主治医の指示により自宅療養を決めたとしている。病原性大腸菌に感染すると下痢や吐き気、発熱、脱水などの症状が現れる。ナジブ首相は先ごろ、洪水の被害を受けたクランタン、トレンガヌ、パハン、ペラの各州を訪問していた。

【マレーシア - 社会】

エアアジア、バンドン行きでもエンジン故障確認

12 月 28 日にインドネシア・カリマンタン島沖で QZ 8501 便が墜落した格安航空会社（LCC）エアアジア・インドネシアで、3 日にもエンジントラブルが発生していたことが分かった。インドネシアの民放テレビ局メトロ TV 報道を引用して、5 日付ニュー・ストレーツ・タイムズが伝えた。

エンジントラブルが発生したのはバンドン行きの QZ 7633 便で、午後 9 時にスラバヤのジュアンダ国際空

港を飛び立つ前の滑走中、エンジンが突然停止。すぐにゲートに引き返し、乗客 120 人が修理の間、機内から出たという。尾翼部分にある補助動力装置（APU）が油圧の低下やオーバーヒートで自動停止したことが、エンジン停止の要因とみられている。同機は 1 時間のメンテナンスを経て出発し、無事にバンドンに到着したが、乗客の 90% は搭乗しなかったという。

【マレーシア - 社会】

海底の機体に遺体か、エアアジア機墜落

【ジャカルタ共同】インドネシア沖で墜落したエアアジア機（乗客乗員 162 人）の捜索で、同国救難当局は 4 日までに、海上で 34 人の遺体を収容した。墜落から 1 週間以上が経過し、全搭乗者の生存が絶望視される中、当局は海底に沈んだ機体に遺体を取り残されている可能性が高いとみている。

捜索救助庁のスリスティヨ長官によると、カリマンタン島沖の水深約 30 メートルの海底では、5 つの大きな残骸が発見された。最大で長さ 18 メートル、幅 5.4 メートル、厚さ 2.2 メートルになる。救難当局はこの中に

機体の胴体部分が含まれ、犠牲者が中に残されているとみている。

同長官は 4 日の記者会見で、5 日以降は海底の残骸の捜索を最優先に取り組む考えを強調。不明者捜索とともに、原因解明の鍵となるブラックボックスの回収にも全力を挙げるとした。

ただ、周辺海域は大雨や強風に見舞われることが多く、西から東への潮の流れも速い。ダイバーや無人海底探査機を投入しても、泥で覆われた海底は視界が悪く、捜索は難航しているという。

【マレーシア - 社会】

悪天候が墜落の一因＝インドネシア気象当局

【ジャカルタ共同】インドネシア気象地理庁は 4 日までに、エアアジア機墜落について「悪天候が墜落を引き起こす一因になった」との見方をまとめた報告書を発表した。同機は同国カリマンタン島沖上空を飛行中に積乱雲に遭遇、管制に針路変更と高度上昇を求めたことが分かっている。

報告書は、同機が「嵐を伴った雲」に突入した可能性がある」と指摘。大気中の湿気が凍り付き機体に氷が付着する「アイシング」(着氷)と呼ばれる現象が起き、エンジンの不具合を招いた可能性が高いとの見方を示した。

一方で「気象データに基づいた分析にすぎず、事故原因

因についての最終決定ではない」とも強調した。

墜落原因の解明には、飛行データや管制との通信内容などを記録したブラックボックスの分析が不可欠だが、墜落機のブラックボックスは回収されていない。

同機は昨年 12 月 28 日にカリマンタン島沖で墜落。残骸が見つかった海域では、4 日までに 34 人の遺体が収容された。海底には五つの大きな残骸が見つかり、当局はダイバーや無人海底探査機を投入したが、4 日は波が高く捜索は難航、大きな成果はなかった。日本の海上自衛隊の護衛艦 2 隻も 3 日夜から捜索に加わった。

アジア情報

【シンガポール - 建設】

星国際企業庁、タンザニアの都市開発に協力

国際企業庁(IE)傘下の非営利法人シンガポール・コーポレーション・エンタープライズ(SCE)と政府系投資会社テマセク・ホールディングス傘下の建築設計事務所スルバナ・インターナショナル・コンサルタンツは先ごろ、タンザニアで進められる都市開発の基本計画策定に協力することで同国政府と合意した。タンザニア政府は提携で 2 都市の開発を進め、外国からの投資誘致などを強化したい考えだ。5 日付ビジネス・タイムズが伝えた。

昨年 12 月 24 日に調印した合意書によると、対象とな

るのはタンザニア北部アルーシャと北西部ムワンザの都市開発事業。スルバナにとっては、アフリカの都市開発ではブルンジ、南アフリカ、コンゴ、アンゴラ、ルワンダ、ナイジェリア、モーリシャスに次ぐ 8 件目の協力事業となる。

タンザニア経済は農業、鉱業に依存してきたが、このところ天然ガス開発が進み、急成長している。これに伴って都市部に人口が急速に流入。都市計画が不十分なため、スラム街が増殖するなど制御不能な形で都市が膨張している。

【シンガポール - 商業】

伊勢丹ウイスマアトリア店、6 月までに閉店

伊勢丹シンガポールはこのほど、中心部の繁華街オーチャードの伊勢丹ウイスマアトリア店を 4～6 月に閉店することを明らかにした。ビジネス・タイムズが伝えた。

閉店後も、物販・飲食店のテナント賃貸運営は継続する。同じオーチャード地区にある伊勢丹スコッツ店のほか、郊外モールに展開する 4 店舗の経営に注力する。

伊勢丹シンガポールの 2014 年 6～9 月期決算は、売上高が前年同期比 4.4% 増の約 7,990 万 S ドル(約 77 億

円)だったものの、純損益は前年同期の 76 万 S ドルの黒字から 290 万 S ドルの赤字に転じていた。伊勢丹シンガポールの担当者によると、西部ジュロン地区にあるショッピングセンター「ウエストゲート」内に 13 年 12 月にオープンしたジュロンイースト店の好調な業績が全体の売り上げ増に貢献したものの、入居ビルの改装工事が完了したスコッツ店の業績が思いのほか伸びず、改装前の水準に達していないという。



The Daily NNA
労務・人事・安全ニュース



【タイ - 車両】

タイ工業連盟、今年の車生産は220万台と予測

タイ工業連盟（F T I）自動車部会のスラポン広報担当（F T I 副会長）は、今年のタイの自動車生産台数は220 万台との予測を明らかにした。世界経済の回復で輸出向け生産が130 万台に伸びると予想するが、輸出が低調に終わる可能性も高いとの見方も示した。4 日付ポストトゥデーが報じた。

スラポン氏は、輸出回復の背景として米国経済の回復とそれに伴う欧州、中国、日本など主要市場の回復を挙げたほか、原油価格の下落も自動車販売の伸びに寄与

るとした。ただ円安を受けて日本で逆輸入車を削減し、国内生産に切り替える動きがあることに加え、オーストラリアでも鉱石価格の低下などで購買力が低下する懸念があることから、輸出量の伸びには不透明な要素が多いとみる。国内向け生産は、タイ消費者の購買力がまだ低調なことから90 万台と予測した。

昨年1～11 月のタイの自動車生産台数は前年同期比25%減の約173 万台。F T I は14 年通年の生産台数目標を立て続けに引き下げていた。

【インドネシア - 繊維】

西ジャワ州の100社、賃金上昇で移転計画

インドネシア経営者協会（A p i n d o）西ジャワ支部は、同州で操業するアパレル、家具、靴メーカーの100 社以上が工場を他地域に移転する可能性があるとの懸念している。今年の地域最低賃金（U M K）が昨年に比べて大幅に上昇したため、賃金の安い地域にシフトする動きが強まるとみている。5 日付ビジネス・インドネシアが伝えた。

デディ支部長によると、昨年12 月末に西ジャワ州の最低賃金が見直された後に、企業の多くが本格的に移転を準備し始めた。スカブミ県にある靴メーカーはすでに移転を決めており、従業員6,000 人が失業する。146 社

が新賃金の適用延期を申請しており、受け入れられなければ工場の閉鎖が相次ぐとも指摘した。

産業省繊維産業局ロマン・バグン局長は「最低賃金の上昇で労働集約型産業の投資家の関心は、西ジャワ州から賃金が低い中ジャワ州や東ジャワ州に移行している」と説明。ただ、相次ぐ移転で中ジャワでは労働力の確保が困難になってきていると付け加えた。

西ジャワ州は昨年12 月24 日、政府が11 月に実施した補助金燃料の値上げによるインフレを考慮して最低賃金を改定。引き上げ前に比べ、最大4.6%上積みした。

【インドネシア - 労働】

首都の韓国系27社、最低賃金の免除申請

インドネシアの首都ジャカルタで操業する韓国系企業27 社が、今年の州最低賃金（U M P）の支払い免除を申請していたことが5 日までに明らかになった。繊維メーカーなど労働集約型産業の企業で、人件費の大幅な上昇が収益を圧迫しているようだ。

ジャカルタ賃金委員会に所属するサルマン・シマンジョラン氏（インドネシア商工会＝カディン・ジャカルタ支部副支部長）によると、24 社は北ジャカルタの保税区分カワサン・プリカット・ヌサンタラ（K B N）で操業する。企業名は明らかにしていない。

賃金委員会は、各社から提出された申請書の内容を精査した上で、免除が適切と判断した場合には、州知事に対して推薦書を提出する。最低賃金の支払い免除を申請するためには、独立機関による過去2 年の業績と今後2 年間の経営見通しに関する評価報告書のほか、労使の合意が必要になる。

2015 年のジャカルタの最低賃金は、前年比11%増の270 万ルピア（約2 万6,000 円）。14 年に最低賃金の支払い免除を申請したのは50 社で、うち免除が認められたのは14 社だけだった。

【ベトナム - 車両】

自動車・バイク運転に健康規則案、越保健省

保健省は先週、自動車やバイクの運転免許に関する健康規則案を公表した。ベトナム人および外国人に適用される。5 日付ベトナム・ニュース（V N S）が報じた。

規則案によると、運転免許の取得に際して、メンタルヘルス 神経 眼科 耳鼻咽喉 心臓 呼吸器 リウマチ 内分泌 薬物使用——の9 つの基準を満たさ

なければならない。また、新たな規則案では、2008 年に提案され、身体的差別として問題視された身長などによる運転制限は削除された。

保健省は、一部の医療機関が偽の診断書を発行して利益を得ているとして、監視を強化する方針も明らかにした。

【ミャンマー - 社会】

ヤンゴンに老人ホーム、非営利組織が開業

高齢者支援の地場非営利組織(NPO)「セーブ・ザ・エイジド(STA)」は 4 日、ミャンマー最大の都市ヤンゴンに老人ホームを開業した。政府系英字紙グローバル・ニュー・ライト・オブ・ミャンマーが 5 日伝えた。

南ダゴン郡区に位置する施設の収容人数は最大 50 人。現在は 13 人が入居しており、今後 34 人まで増える見通し。電力設備はまだなく、2,000 万チャット(約 230 万円)の寄付を集めて電化するという。

ミャンマーでは総人口の 9%が 60 歳以上で、このう

ち約 1 割が、施設や介護サービスを必要としているものの、供給は追いついていない。さらに晩婚化と出生率の低下により、将来は高齢者の人口が中年層を上回ると予測される。経済協力開発機構(OECD)は、「生産年齢人口の減少が 20 年以内にミャンマーで始まる」と指摘している。

STA は 5 年前から高齢者支援に取り組んでおり、同様の施設を増やす計画という。

【ミャンマー - 観光】

昨年の観光収入が過去最高に、11 億ドル超

ホテル・観光省は、2014 年にミャンマーを訪れた観光客が 350 万人に達したと明らかにした。観光収入は前年の 9 億 2,600 万米ドル(約 1,115 億 890 万円)から 22% 増の 11 億 3,500 万米ドルとなり、ともに過去最高になった。イレブン・ミャンマー電子版が 4 日伝えた。

ミャンマーを訪れる観光客は、民政移管後に右肩上がりで増加している。収入の内訳は、国が管轄する観光事業より、民間の中小企業の収入の方が多かったという。

政府は今年、観光客を最大 500 万人まで拡大させる計

画で、観光開発を進めている。昨年 12 月には、タイと協議するなど近隣諸国との協力も進めている。

ミャンマー政府は昨年策定した「観光振興マスタープラン(基本計画)」に伴い、アジア開発銀行(ADB)とノルウェーから 5 億米ドルの支援を受けている。2020 年までに観光収入は 1,000 億米ドル以上と予想。700 万人の外国人観光客誘致を見込み、国内の沿岸部や少数民族の居住地を訪れる旅行者を増やす考えだ。

【インド - 車両】

印メルセデスの販売台数、14 年は過去最高

独系高級車大手メルセデス・ベンツ・インドは 2 日、2014 年通年の国内販売台数が前年比 14% 増の 1 万 201 台となり、過去最高を更新したと発表した。同社は販売台数の伸び率を 2 年連続で 2 桁に乗せたことになる。タイムズ・オブ・インド(電子版)が伝えた。

メルセデスは昨年、セダン「S クラス」の全面改良版や小型スポーツタイプ多目的車(SUV)「GLA クラ

ス」などの 10 車種を投入したほか、国内の 14 カ所で販売店を開設するなど、販売網の拡充に動いていた。エバーハード・カーン社長兼最高経営責任者(CEO)は「自社製品への需要は大きく、一部では大量の納車待ちが発生した。この結果、販売台数には一定の制約が加わった」とコメントしている。

【インド - 食品】

印食品加工業、年成長率は 8.4%

インドの食品加工業の成長率は、2012/13 年度(12 年 4 月～13 年 3 月)までの 5 年間で 1 年当たりの平均が 8.4%であることが分かった。ニランジャン・ジョティ国務相によると、2013 年は同事業に 40 億ドル(約 4,819 億円)の投資が集まった。

政府の資料によると、製粉された穀物や砂糖、食用油、飲料、乳製品を含む食品加工業への投資は、12 年末には 20.1%の成長を記録した。特に都市部の家庭からの需要が増加しており、11/12 年度には、家庭の支出の

38.6%を食品が占めた。12/13 年度の全世帯の食品に対する支出は 11 兆ルピー(約 21 兆円)に及び、平均すると、1 世帯当たりの年間平均支出額は 4 万 1,856 ルピーになる。

食品加工事業を手掛けるマザー・デアリーのナガラジャン社長は NNA に対し、「果物や野菜は年間 18～20% 成長している」とコメント。バダル食品加工業相は「農地面積は減少傾向にあるが、数カ月で増加させる」と述べた。

【オーストラリア - 車両】

車両衝突テスト基準が後退＝豪消費者団体

オーストラリアで販売されている自動車の安全基準が後退した――自動車の安全性評価を行う A N C A P が 1 月から衝突テストの基準を緩和して欧州の基準を採用したことで、国内消費者団体は従来の厳しい基準を維持すべきと批判している。news.com.au が報じた。

5 段階の格付けによる衝突テストで最高の 5 つ星に当たる新基準は、旧基準で求められた後部座席のエアバッグや衝突に対する強固な防御構造を求めているという。これにより、旧基準で 4 つ星評価だったルノーのスポーツタイプ多目的車 (S U V)「キャプチャー」は

昨年後半に予定していた販売を今年 2 月にずらしたことで 5 つ星の評価を受けている。

消費者団体チョイスは「A N C A P はこれまで自動車の安全の向上で貢献してきたが、欧州の緩和された基準を採用したことで評価が後退した。できる限り高い基準を維持すべき」としている。

A N C A P は先に、基準の変更を反映し 1 月から車両が衝突テストを受けた年を表示するロゴを導入としている。

【台湾 - I T】

通信 3 社、4 G 端末補助金カットへ＝台湾紙

1 月 4 日付工商時報は、通信大手 3 社が今年、第 4 世代移動通信システム (4 G) 端末向けの補助金を最大で 2 ～ 3 割カットする方針と伝えた。

最大手の中華電信は、2014 年に約 100 億台湾元 (約 380 億円) だった端末補助金を 70 億 ～ 80 億元に減らす予定。同社のモバイル部門、中華電信行動通信分公司の林国豊総経理は、補助金の削減は世界的な傾向だと指摘する。遠伝電信 (ファーイーストーン) と台湾大哥大 (台湾モバイル) は、削減幅を検討中としている。

中国では、通信最大手の中国移動通信 (中国移動、チャイナモバイル) などが端末向け補助金のカットに着手しており、台湾の通信各社も 4 G の普及加速に向け財務体質の強化を進めるものとみられる。同紙は、通信各社が販売店への販売促進費の削減にも踏み切る方向と伝えているが、各社は「ノーコメント」としている。

使い放題プランは延長

昨年後半に 4 G サービスに参入した亜太電信 (A P T) と台湾之星電信 (T スターテレコム) を含む 5 社は、月額一定料金で通信量に制限を設けない「使い放題プラン」を今年も継続する方針。中華電信行動通信分公司の林総経理は工商時報に対し、今年第 1 四半期まで同プランの延長を決めたと話した。遠伝の李彬総経理も、プランを継続する意向を既に明らかにしている。台湾大哥大は、一定の条件を付けた使い放題プランを検討しているもよう。

I T 市場調査会社のインターナショナル・データ・コーポレーション (I D C) は、15 年の台湾域内の 4 G ユーザー数を 845 万と予測。通信各社が使い放題プランを継続した場合、1,000 万の大台に乗る可能性があるとの見方を示している。

予 定

6 日

経済 3 団体共催新年祝賀パーティーほか

【国内】

< 経済 >

- ・ 14 年 12 月のマネタリーベース (8 時 50 分、日銀)
- ・ 経済 3 団体共催新年祝賀パーティー (14 時、東京都千代田区・ホテルニューオータニ)
- ・ 自動車工業団体新春賀詞交歓会

(16 時、東京都港区・ホテルオークラ東京)

・ 日本損害保険協会賀詞交歓会

(18 時、東京都千代田区・経団連会館)

情報提供：共同通信

人 事

日本 I B M 社長にポール・与那嶺氏ほか

新社長

▼日本 I B M

ポール・与那嶺氏(ぼーる・よなみね)サンフランシスコ大卒。2010 年日本 I B M。取締役専務執行役員などを経て 13 年 3 月から取締役副社長執行役員。57 歳。東京都出身。マーティン・イエッター取締役社長執行役員は会長。5 日就任。

会社人事

▼イオンモール

(2 月 1 日)社長(常務)吉田昭夫 取締役(社長)岡崎双一

▼S M B C 日興証券

(1 月 16 日)専務(常務執行役員)岩見博之 退任
専務松井泰樹:松井氏は専務執行役員

▼T Y K

(14 年 12 月 31 日)退任 常務田辺治良

情報提供:共同通信

訃 報

河村秀穂氏(元三共副社長)

河村 秀穂氏(かわむら・ひでほ=元三共 現第一三共 副社長)1 日午後 5 時 4 分、肺腺がんのため東京都中央区の病院で死去、73 歳。東京都出身。葬儀・告別式は 7 日午前 11 時から東京都港区南青山 2 の 26

の 38、梅窓院で。喪主は長男昌彦(まさひこ)氏。

情報提供:共同通信



世界の成長センター、アジア。めまぐるしく変わる
ビジネスの「今」を楽しみ、深く知る機会を、
多くの人に――

そんな思いから NNA は会員サービス
「NNA 倶楽部」をスタートしました。

まずは「NNA 倶楽部」にご登録ください(無料)。

NNA 倶楽部 会報「アジア通」

ニュースを深く読み解く月刊の会報

各国・地域のベテラン記者がストレートニュースにはない価値ある記事を毎号執筆。一般の経済紙では見えてこない生のアジアをお伝えする巻頭エッセイのほか、セミナー・イベントの会員優待などをお知らせ。

NNA 倶楽部 ビジネスニュース

アジアの最新情報を確実にキャッチ

1 日約 300 本の記事があるなかで、注目ニュースをまとめたのが「NNA 倶楽部 ビジネスニュース」。大きなニュースが発生した時には必要に応じて別途ニュースを配信、迅速な対応を支援します。

アジア現地ガイダンス

アジアの第一線で活躍する NNA スタッフ

「この国の可能性を知りたい」といった大きな問いから、「スタッフ採用時に気をつけるポイントは？」などの具体的な疑問まで、現地事情に精通した NNA スタッフが該当の地域にてご案内。

セミナー参加・出版物の優待

ビジネスナレッジ獲得に欠かせない

実務に直結するセミナー・イベントを優先的にご案内。講師や参加企業との交流で得た人脈は、アジアビジネスの展開に役立ちます。NNA が販売する実務に役立つ出版物もご紹介いたします。

会員登録へ



共同通信グループ 株式会社エヌ・エヌ・エー

〒105-7209 東京都港区東新橋 1 丁目 7 番 1 号 汐留メディアタワー 9 階

【お問い合わせ】TEL: 03-6218-4330 FAX: 03-6218-4337 E-MAIL: nnaclub@nna.asia http://www.nna.jp/

アジアで会う *Talking in Asia*



高橋美都子さん 日本語パートナーズ 1 期生

第39回 企業人の経験を教育に生かす(タイ)

たかはし・みつこ 1957 年生まれ、東京都出身。米航空機メーカー、貨物航空会社などの広報やマーケティングを務めた後、日本政府が本年度に始めた日本語パートナーズ派遣事業に参加。昨年 9 月から半年間、東部チョンブリ県の中高一貫校プリンセス・チュラボンズ・カレッジで日本語教育を支援している。休日はヨガやタイ語の勉強、寺での瞑想(めいそう)で息抜きして過ごす。



「人に頼まれたことはノーと言わない主義」。学生時代の人脈からインドの民間航空会社や米国の大手貨物運送企業、航空機・戦闘機メーカーと外資系の広報やマーケティングに携わってきた。米航空機メーカーでは、17 万人の社員のうち 1 % に満たない非米国人社員として活躍。シングルワーキングマザーで 2 人の子どもを大学卒業まで育て上げた。男性以上に稼ぎ、楽しく仕事をしてきたとの自負があったが、下の娘の就職を機に肩の荷が下り、「報酬ではなく、本当にやりたいことをしよう」と働き方を見つめなおした。

親のように勉強を見てあげたい

「教育」に興味を持ったきっかけは、父親が手取り足取り自分の勉強を見てくれたのに対し、自分は仕事が忙しく、父のように子どもの勉強を見てあげられなかったという思いから。脱サラし、教育関係で起業しようと考えていた矢先に、新聞で日本語パートナーズに関する記事を読み、「これしかない」と応募した。

派遣されたチョンブリ県の科学系の進学校では、教育実習で来ているタイ人の大学生とパートナーを組む。事前に共同でカリキュラムを作成し、パートナーの日本語の発音をチェックしたり、教え方を打ち合わせる。生徒は第 2 外国語として日本語を選んだ中学 2 年生と高校 2 年生がそれ

ぞれ 70 人、18 人。パートナーズの効果が、8 割弱の生徒が中国語との間で日本語コースを選択した。

あいさつ、フレーズ、文法、文字、会話のほか、高橋さんが特に重視しているのは文化紹介とゲームの時間だ。「生徒の笑う顔が見たいから」、あっち向いてはいや紙風船、福笑いといった日本の遊びで、楽しみながら上下左右や数字、顔のパーツを覚えられるようにと工夫する。企業勤めの経験を生かし、授業の最初には生徒が日本について何を知っていて、何を知りたいのか、というマーケティングも実施。生徒の関心を汲んだ文化紹介で心をつかんだ。

「日本好き」を増やす

事業開始前には、「パートナーを組むタイ人の先生の日本語能力向上、日本を好きになったり日本語をやってみようと思う生徒を増やす、学校が日本語教育を真剣に考えるように後押しする」という 3 つの目標を個人的に設定。パートナーズは国際協力機構(JICA)の事業と異なる役割が求められると感じる部分もあるが、「先生というよりは、(客寄せ)パンダ」と割り切り、「普通の日本語の先生」とは違うアプローチで、「日本好き」を増やす環境づくりのアイデアを練る。それが、将来的にタイや東南アジアと日本との関係強化につながるの思いがあるからだ。

授業以外では、生徒 20 人が所属する日本語クラブの活動を通じ、学校全体を巻き込んだ日本関係の活動も展開する。地域の特別支援学校のために、すしを使ったファンドレイジングを計画し、クラブの子らと一緒に巻きすしを 100 食作って販売。調理・販売コストの 4 倍の資金を集めた。今月中に集めた資金でお菓子を買って持っていきほか、日本の歌や遊びを教える計画だ。

日本の子どもの国際性向上を後押し

若い時、インドに研究員として 4 年弱住んだ。最初の 1 年は「人が悪い」と毎日怒っていたが、旅行で地方を回ろううち、「私は自分の価値観を押し付けていたけれど、この人たちはこういう人なんだな」と気が付いた。その後フランスに住むなど海外生活は長い、インドでの経験から、「若いうちから肌の色、習慣が違う人たちと触れるのは重要なこと」との思いは強い。

日本に帰国後は、福岡県で非営利組織(NPO)の塾を運営する知人と、働く女性を助けたり、親の代わりに子どものしつけや国際性を養う事業を立ち上げる考え。パートナーズへの参加を通じて得たネットワークを駆使して、日本とタイの子ども達の交流の機会も作っていきたい、と夢は膨らむ。(タイ編集部・中島桃子)

Bloombergより作成の参考値

海外主要市場の商品市況

取引所・時間	銘柄	直近値	前日比	取引所・時間	銘柄	単位	直近値	前日比
L M E (05日10時40分)	銅先物	6196.00	-59.00	N Y M E X (05日5時40分)	WTI原油先物	バレル	51.88	-0.81
	銅現物	6321.00	-47.00		天然ガス先物	MMBTU	3.11	0.11
	アルミニウム先物	1830.75	-1.25		ガソリン先物	ガロン	142.31	-1.03
	アルミニウム現物	1805.25	-19.75		灯油先物	ガロン	178.44	-1.13
	すず先物	19750.00	105.00	C O M E X (05日5時40分)	金先物	トロイオンス	1192.00	5.80
	すず現物	19676.00	242.50		銀先物	トロイオンス	16.00	0.23
	鉛先物	1862.25	-7.75	S I C O M(05日18時40分) シカゴ (05日4時40分)	ゴムRSS 3 先物	キログラム	169.50	-1.50
	鉛現物	1859.25	16.25		小麦先物	ブッシェル	589.50	8.25
	ニッケル先物	14830.00	0.00		大豆先物	ブッシェル	1015.00	7.50
	ニッケル現物	14880.00	-55.00		トウモロコシ先物	ブッシェル	398.25	2.50
上海 (05日18時40分)	亜鉛先物	2193.25	-11.75	I C E(05日5時40分)	砂糖先物	ポンド	14.25	0.08
	亜鉛現物	2194.75	27.75		ナフサ先物	トン	447.50	-20.00
	亜鉛先物	16745.00	90.00	D O I(05日14時40分)	ドバイ原油	バレル	52.21	-1.47
	金先物	241.40	-1.25		北海ブレント	バレル	54.46	-1.28
	鉛先物	12385.00	10.00	S I C O M = シンガポール商品取引所 I C E = インターコンチネンタル取引所 括弧内のデータ取得時間はいずれも現地時間 限月は L M E 先物が 3 カ月、そのほかは中心限月 L M E、上海の単位：上海・金（グラム）を除き全てトン 値：S I C O M、シカゴは米セント。上海は中国元。それ以外は米ドル				
	銅先物	45250.00	-370.00					
	銅線先物	2834.00	37.00					
	アルミニウム先物	12915.00	-165.00					

L M E = ロンドン金属取引所

N Y M E X = ニューヨーク・マーカントイル取引所

C O M E X = ニューヨーク商品取引所

S I C O M = シンガポール商品取引所

I C E = インターコンチネンタル取引所

括弧内のデータ取得時間はいずれも現地時間

限月は L M E 先物が 3 カ月、そのほかは中心限月

L M E、上海の単位：上海・金（グラム）を除き全てトン

値：S I C O M、シカゴは米セント。上海は中国元。それ以外は米ドル

■為替クロスレート 2015/1/5 19:30 JST

通貨コード	JPY	USD	EUR	GBP	CNY	HKD	TWD	KRW	THB	VND	MMK	MYR	SGD	IDR	PHP	INR	AUD	NZD
日本円		0.0083	0.0069	0.0054	0.0517	0.0644	0.2659	9.2259	0.2739	177.753	8.63908	0.0294	0.0111	104.833	0.3743	0.5263	0.0103	0.0108
米ドル	120.3400		0.8332	0.6524	6.2209	7.7556	31.9950	1110.34	32.9675	21390.0	1031.417	3.5335	1.3335	12614.9	45.0300	63.3300	1.2378	1.3044
ユーロ	144.604	1.2002		0.7829	7.4664	9.3084	38.4010	1332.65	39.5682	25672.7	1237.93	4.2410	1.6005	15140.6	54.0459	76.0099	1.4856	1.5656
英国ポンド	184.679	1.5329	1.2772		9.5361	11.8886	49.0453	1702.05	50.5361	32788.8	1581.06	5.4165	2.0441	19337.4	69.0267	97.0789	1.8974	1.9995
中国人民元	19.3447	0.1607	0.1339	0.1049		1.2467	5.1431	178.485	5.2995	3438.41	165.799	0.5680	0.2144	2027.83	7.2385	10.1802	0.1990	0.2097
香港ドル	15.5166	0.1289	0.1074	0.0841	0.8021		4.1254	143.166	4.2508	2758.01	132.990	0.4556	0.1719	1626.56	5.8061	8.1657	0.1596	0.1682
台湾ドル	3.7612	0.0313	0.0260	0.0204	0.1944	0.2424		34.7035	1.0304	668.542	32.2368	0.1104	0.0417	394.277	1.4074	1.9794	0.0387	0.0408
韓国ウォン	0.1084	0.0009	0.0008	0.0006	0.0056	0.0070	0.0288		0.0297	19.2644	0.92892	0.0032	0.0012	11.3613	0.0406	0.0570	0.0011	0.0012
タイバーツ	3.6503	0.0303	0.0253	0.0198	0.1887	0.2352	0.9705	33.6798		648.821	31.2859	0.1072	0.0404	382.647	1.3659	1.9210	0.0375	0.0396
ベトナムドン	0.0056	0.00005	0.00004	0.00003	0.00029	0.00036	0.0015	0.052	0.0015		0.04822	0.0002	0.0001	0.5898	0.0021	0.0030	0.00006	0.0001
ミャンマーチャット	0.1158	0.00097	0.00081	0.00063	0.00603	0.00752	0.03102	1.07652	0.03196	20.7385		0.0034	0.0013	12.2306	0.04366	0.06140	0.00120	0.00126
マレーシアリンギ	34.0566	0.2830	0.2358	0.1846	1.7605	2.1949	9.0548	314.232	9.3300	6053.49	291.897		0.3774	3570.09	12.7437	17.9227	0.3503	0.3692
シンガポールドル	90.2412	0.7499	0.6248	0.4892	4.6652	5.8161	23.9936	832.663	24.7229	16040.7	773.48	2.6498		9460.13	33.7688	47.4923	0.9282	0.9782
インドネシアルピア	0.0095	0.00008	0.00007	0.00005	0.00049	0.00061	0.0025	0.0880	0.0026	1.6956	0.08176	0.0003	0.0001		0.0036	0.0050	0.0001	0.0001
フィリピンペソ	2.6720	0.0222	0.0185	0.0145	0.1382	0.1722	0.7105	24.6578	0.7321	475.017	22.9051	0.0785	0.0296	280.144		1.4064	0.0275	0.0290
インドルピー	1.9002	0.0158	0.0132	0.0103	0.0982	0.1225	0.5052	17.533	0.5206	337.755	16.2864	0.0558	0.0211	199.19	0.7110		0.0195	0.0206
オーストラリアドル	97.2249	0.8079	0.6731	0.5270	5.0259	6.2658	25.8489	897.05	26.6346	17281.1	833.286	2.8547	1.0773	10191.63	36.3799	51.1646		1.0538
ニュージーランドドル	92.2455	0.7666	0.6387	0.5001	4.7692	5.9457	24.5285	851.227	25.2741	16398.3	790.721	2.7089	1.0223	9671.04	34.5216	48.5511	0.9489	

NNA は、メディア事業を通じて、グローバルビジネスにかかわるすべての人と企業に貢献します。

■NNA グループ

<http://news.nna.jp/free/nna/group.html>

【東京】株式会社エヌ・エヌ・イー 本社
【北九州】株式会社エヌ・エヌ・イー 北九州事務所
【上海】上海時迅商務諮詢有限公司
【北京】上海時迅商務諮詢有限公司 北京分公司
【広州】上海時迅商務諮詢有限公司 広州分公司
【大連】上海時迅商務諮詢有限公司 大連連絡処
【香港】NNA HONG KONG CO., LTD.
【台湾】香港商亞洲信息網絡有限公司台湾分公司
【フィリピン】NNA PHILIPPINES CO., INC.
【タイ】NNA (THAILAND) CO., LTD.

【ベトナム】NNA VIETNAM CO., LTD.
【マレーシア】NNA (MALAYSIA) SDN. BHD.
【シンガポール】NNA SINGAPORE PTE. LTD.
【インド】NNA SINGAPORE PTE. LTD.(INDIA LIAISON OFFICE)
【インドネシア】PT. NNA INDONESIA

■提携会社

【韓国】NNA KOREA CORP., LTD.
【オーストラリア】NNA AUSTRALIA PTY. LTD.
【英国】Economic Media Bulletin Limited (EMB)

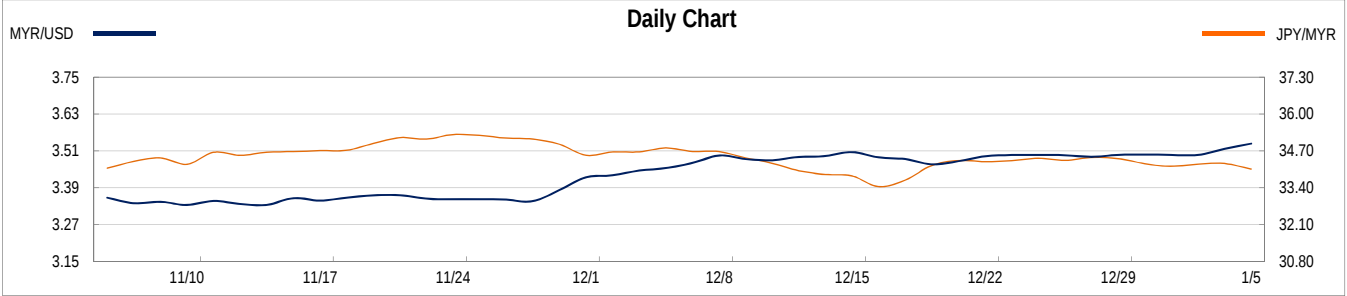


Bloombergより作成の参考値

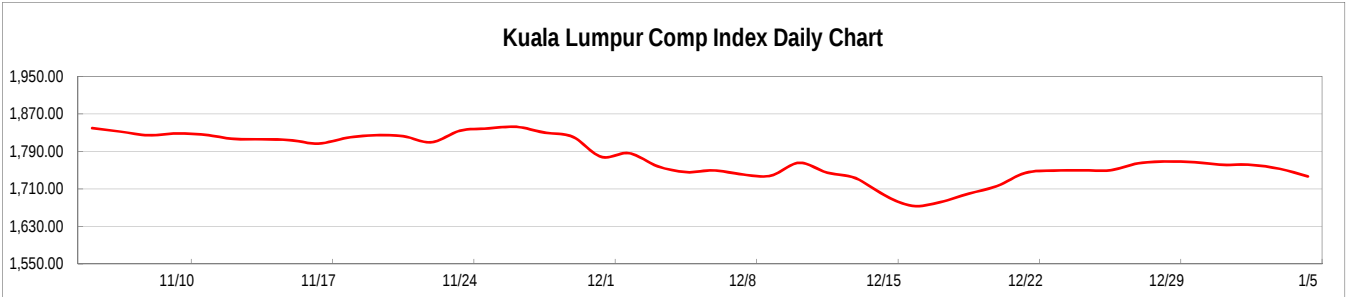
マーケット情報 為替と株式

為替											
地域	現地通貨	更新	JPY/現地	現地/USD	現地/EUR	地域	通貨	更新	JPY/現地	現地/USD	現地/EUR
オセアニア	ニュージーランドドル	5日	92.2455	1.3044	1.5571	アジア	ベトナムドン	5日	0.005626	21,390.00	25,539.02
	オーストラリアドル	5日	97.2249	1.2378	1.4774		ユーロ	2日	144.6040	0.8332	1.0000
アジア	日本円	5日	1.0000	120.340	143.642	欧州	英国債券	2日	184.6790	0.6524	0.7829
	韓国ウォン	5日	0.10839	1,110.340	1,325.302		スイスフラン	2日	120.3310	1.0008	1.2019
	中国人民元	5日	19.3447	6.2209	7.4275		デンマーククローネ	2日	19.4310	6.1980	7.44510
	香港ドル	5日	15.5166	7.7556	9.2571		ロシアルーブル	2日	2.0511	59.2440	70.5086
	台湾ドル	5日	3.7612	31.9950	38.1954		ハンガリーフォリント	2日	45.4841	264.9000	318.0450
	フィリピンペソ	5日	2.6720	45.0300	53.7614		ポーランドズロチ	2日	33.5902	3.5841	4.3042
	シンガポールドル	5日	90.2412	1.3335	1.5918		チェココルナ	2日	5.2277	23.0657	27.6747
	マレーシアリンギ	5日	34.0566	3.5335	4.2183		スウェーデンクローナ	2日	15.2001	7.9006	9.5157
	タイバーツ	5日	3.6503	32.9675	39.366	北米	米ドル	2日	120.2380	1.0000	1.2010
	インドネシアルピア	5日	0.009539	12,614.90	15,063.31		カナダドル	2日	102.2410	1.1742	1.4093
	インドルピー	5日	1.9002	63.3300	75.6202	中南米	メキシコペソ	2日	8.1211	14.8012	17.8067

オセアニア・アジア：19:30 JST、欧州・北米・中南米：06:00 JST 時点



株式													
地域	マーケット	指数	更新	終値	前営業日比	年初比	地域	マーケット	指数	更新	終値	前営業日比	年初比
オセアニア	ウェリントン	NZSX50	5日	5,602.60	34.32	0.00	アジア	ジャカルタ	JSX	5日	5,220.00	-22.77	-22.77
	シドニー	ASX	5日	5,429.50	14.50	14.50		マニラ	Composite PSE	5日	7,276.63	46.06	0.00
アジア	東京	日経平均	5日	17,408.71	-42.06	0.00	欧州	ホーチミン	ベトナム株価指数	5日	544.45	-1.18	0.00
		TOPIX	5日	1,401.09	-6.42	0.00		ムンバイ	SENSEX30	5日	27,842.32	-45.58	334.78
		JASDAQ	5日	105.44	0.49	0.00		ロンドン	FTSE 100	2日	6,547.80	-18.29	0.00
	ソウル	総合	5日	1,915.75	-10.69	-10.69		フランクフルト	DAX	2日	9,764.73	-40.82	0.00
		KOSDAQ	5日	561.25	7.52	7.52		パリ	CAC40	2日	4,252.29	-20.46	0.00
	上海	B株	5日	294.69	3.93	0.00		アムステルダム	AEX	2日	422.28	-2.19	0.00
	深セン	B株	5日	1,050.47	21.66	0.00		ミラノ	FTSEMIB	2日	19,130.26	118.30	0.00
	香港	ハンセン	5日	23,721.32	-136.50	-136.50		マドリード	IBEX35	2日	10,350.80	71.30	0.00
		ハンセンH	5日	12,206.71	-38.64	-38.64		ブリュッセル	BEL20	2日	3,281.61	-3.65	0.00
	台北	加権	5日	9,274.11	-33.15	0.00	北米	チューリヒ	SMI	休場			
	シンガポール	ST指数	5日	3,328.28	-42.31	-42.31		ニューヨーク	ダウ	2日	17,832.99	9.92	0.00
	クアラルンプール	KLSE総合	5日	1,736.62	-16.15	-16.15			NASDAQ	2日	4,726.81	-9.24	0.00
	バンコク	SET	5日	1,483.25	-14.42	0.00		トロント	トロント300	2日	14,753.65	121.21	0.00



シンガポール

携帯電話を買いに行くと、ウソばかりまかり通っている。あるブランドの特定の機種が欲しく、最初に入った店は 428 S ドル(約 3 万 8,800 円)。次にそのブランドの専門店へ行くと、なんと 598 S ドルもした。

初めの店へ戻って「買いたい」と言う、と、伝票に 438 S ドルと書く。油断も隙もない。単なる書き間違いと信じたい。だが、次から次へと虚言の嵐。「この機種は国内ではもう売っていないので、並行輸入品になるよ」だと。たった今、正規販売店で売っているのを見てきたぞ。「ああ売っているけど、何にせようちの安いかからね」とはぐらかす。

晴れて購入契約。30 分後の午後 3 時半には届いていると言うから、念のため 4 時に行くと、一時閉店した店が「3 時半には戻ります」と看板を掲げている。化かし合いに長けないとどうにも生きていけないのか。(映)

オーストラリア

新年は日本に戻らずシドニーのビーチ巡りをしていたが、実家の町では例年のように出身校の同窓会が開催されていた。昨年はソーシャル・ネットワーキング・サービス(SNS)上にリアルタイムで同窓会の模様が流れていた、今年もそれを見て様子をうかがおうと思っていた。

ところが、同窓の友人がオンラインになっているのを確認できたものの、いつまでたってもそれらしき写真がネットに上がってこない。おかしいなと思い、後で参加者の 1 人に理由を尋ねて理由が分かった。実は、自分の同期でほぼ誰もが知っているであろう有名人が今年の同窓会に参加したことなどから、いろんな事情を考慮して当日の写真を SNS に上げることを止めるよう同窓会参加者にお願いがあったらしい。

理由には納得したものの、参加できなかった者としては少々、残念だった。(頼徳)

中国

上海の観光名所で新年を迎えようと、先月 31 日の深夜に外滩(ワイタン)に向かった。黄浦江沿いに租界時代の西洋風建築物が立ち並ぶ同地でカウントダウンをしようと、当日は大変な人だかりができていた。

2 年連続でライトアップショーが行われていた外滩だが、その人気ぶりから今年は場所を変えて規模も縮小。しかし告知が不十分だったためか、それを知らない観光客たちが少しでもいい場所で鑑賞しようと石段の上に立ち上がる始末。黄浦江沿いにいた人たちはほとんど身動きが取れない状況だったようだ。

自身は外滩の中心から 100 メートルほど離れた場所にいたためか将棋倒しによる死亡事故は後で知ったが、もし現場に行っていたらと思うとぞっとする。中国人にとって最大イベントの春節(旧正月)まで 2 カ月を切ったが、今年は素直に春節を祝う気分にはなれそうもない。(見)



海を越え、都市をつないで、
NNAからアジアの今を



フィリピン

年末の博多駅は人であふれていた。スーツケースを転がしながら構内を歩く。後ろポケットに長財布を入れ、スマートフォン(多機能携帯電話)をいじりながら歩く男性。「帰ってきた」という実感が沸いてきた。

盗難リスクが少ない日本。「荷物を置いて席を確保しましたか」。某コーヒーチェーンで店員が笑顔で尋ねてきた。マニラでは目を離した隙に荷物はなくなるが、日本ではこういう被害は少ない。マニラに住んでいると、「安心・安全」は日本の最大のウリというのがよく分かる。

頻繁に酒を酌み交わす友人にフィリピンの印象を尋ねると、「怖そう」と 2013 年と同じ答えが返ってきた。近年は企業の進出が増えて、リゾート地や英語の留学先としても注目されているが、「治安がやはり心配」という。「また無事に帰ってこいよ」。友人の最後のせりふを聞くと、イメージの改善はまだまだ遠いと感じる。(と)

インドネシア

昨年末にマレーシアの格安航空会社エアアジアの東ジャワ州スラバヤ～シンガポール便が墜落した。自身は会社のテレビで事故を知った。地元メディアは、朝からひっきりなしに消息不明になった航空機の情報を出発地であるジュアタ国際空港から伝えていたのを覚えている。

スラバヤにいる日本人の友人が年末にスラバヤからシンガポールに行くといいいたため、すぐに連絡を取ったが返事がない。しばらくしてから「大丈夫だよ」との返信が来て、ほっとした。ただ、行方不明者の安否を思うと気が気でなかった。

先日、事故現場が判明したが、今も搭乗者は数えるほどしか見つかっていない。生還は絶望的かもしれないが、捜索隊は一人でも多く発見して家族の元に戻してあげてほしい。残された家族にとってはどんな形でも姿を見ることがせめてもの心の安らぎになるのではないだろうか。(陸)

韓国

高齢者夫婦の恋物語が観客の心を動かしている。ドキュメンタリー映画「あなた、その川を渡らないで」は、昨年 11 月 27 日に 186 カ所のスクリーンで公開され、2 週間で 728 カ所に拡大。今年に入っても客足は衰えず、興業収入は 60 億ウォン(約 6 億 5,075 万円)にも上った。

主人公は 98 歳のおじいさんと 89 歳のおばあさん。いつもお揃いの韓国の伝統服を着て手をつないで散歩し、「素敵だよ」とお互いを褒めながら暮らしている。

そんな夫婦生活を追った映画の客層は、20 代が 42%、30 代が 23%と意外にも若者が多い。「永遠の愛は努力が必要」や「一生お互いを見つめ合うことが何を意味するのか分かった」など、若者は高齢者夫婦を純愛の模範として見ているようだ。

高齢者夫婦を手本に当方も、まずはお世辞のひとつから始めてみようかと思う。(公)

お知らせ

2015 年 1 月からコラムは、月曜～木曜日掲載となります。