

日大使：维持良好运作及管理 “高铁价格非唯一考量” 再向日本学习高科技

独家专访
宫川真喜雄

【吉隆坡25日讯】日本驻马大使宫川真喜雄博士日前接受本报专访时，就日本新干线高铁技术、日本会全力协助大马全面维持系统良好运作，并意味深长地说，“明智的消费者不会以廉价作为购买产品的唯一考量”。

他说，日本出售产品的“哲学”是，需确保买家能“良好操作、管理及维修”相关产品，因此日本就新干线高铁提供的系统也是如此，一旦出事，日本府及相关公司将设立良好环境，协助大马人全面维持这高铁系统。

宫川真喜雄接受《南洋商报》专访时，表示他对新干线保持一贯的信心，其特色无需赘言，因为新干线已是家喻户晓的全球高铁领导者，也是快捷（rapid railway）系统发明者。

“新干线系统快速、稳定，是全世界最安全准时的交通工具，日本新干线公司也在过去半个世纪一直提升高科技，致力改善其可靠性、舒适度及操作方式。”



宫川真喜雄说，马日领袖承诺继续推行向东学习政策，包括把它推向更高层次，第二波向日本学习政策也涵盖高科技，如纳米科技、电信、财务服务等。

他认为大马学生透过这政策到日本不仅是学习科学及科技知识，也学习日本良好价值。这政策有助大马迈向2020年先进国家。

前首相纳吉去年曾于1982年推介向东学习政策。纳吉及安倍晋三也同意通过这政策加强双边关系。

纳吉今年或访问马及第二波相关政策的时间表，他指纳吉今年可能会访问日本，届时两国领袖将进一步探讨此事。

前首相纳吉曾于去年10月医生于1982年推介向东学习政策。纳吉及安倍晋三也同意通过这政策加强双边关系。

隆新高铁影响深远

提到中国高铁技术成本比日本更便宜时，他认为这并非“定成数”的唯一因素。

“当然大家也会考虑价格多寡，但同样在乎其他因素。”

等待最终规格详情

宫川真喜雄以买车为例，强调机械可信度、安全水平、舒适度等，这些都比单一的价格因素更重要。

“当一些（廉价）车辆发出噪音，我不认为驾驶员会感到舒服。”

“高铁不是小东西，而是对政府及国人影响深重的巨大工程，你们（马新政府及国人）就是评判，日本会尽量提供服务。”

他说，日本方面还在等待马新领袖制定隆新高铁计划最终规格的详情。

马航空难无碍日企投资大马

宫川真喜雄重申，马航空事件不影响日本企业投资大马的信心。

只要大马政府能绝对让新干线参与隆新高铁竞标，宫川真喜雄表示他就有信心日本新干线能得标。

宫川真喜雄重申，日本企业来马投资，日本驻马大使馆会继续鼓励日资前来寻求大马公司合作伙伴。

宣到2014年，日本在马来西亚最大的外资来源地，累积投资额达109亿令吉，其次是新加坡78亿令吉、中国48亿令吉等。

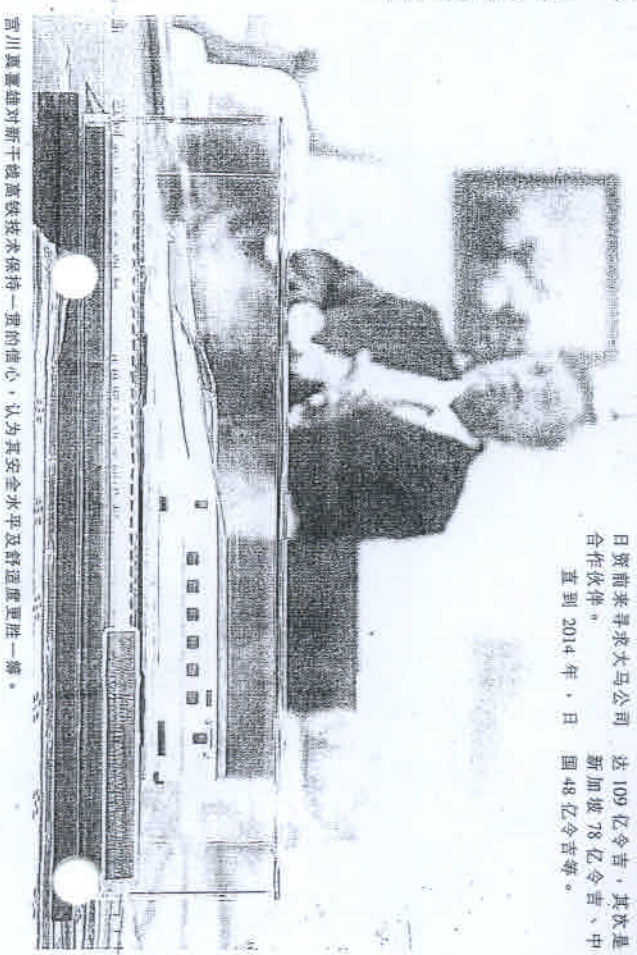
对大马教育有信心 儿子在马来大学深造

宫川真喜雄称，大马教育，认为本地多元种族及文化特色可让孩子在良好环境下成长，其儿子也在马来大学深造及在国内实习。

他说：“大马教育系统及多元文化、种族及宗教因素，为孩子将来衔接外国多元社会作好应对，属难得优势。”

宫川真喜雄说：“我鼓励我的儿子成为能在全球各地工作的人，一年前他来到大马学习，大马是多元文化及种族国家，这国际环境让孩子收益更多。”

“他学习英文4个月，之后到大马深造及实习。我认为我（为儿子）做对了决定。”



宫川真喜雄对新干线高铁技术保持一贯的信心，认为其安全水平及舒适度更胜一筹。