

活動制限令に関連するよくある質問 (FAQ)  
マレーシア公共事業省

1. 建設部門は首相の発表した活動制限令 (MCO) の対象ですか？

はい。これは全ての建設及びメンテナンス作業を停止する必要があることを意味します。

2. 活動制限令において、建設及びメンテナンス産業の中で例外はありますか？

「重要な業務 (critical works)」は例外です。

3. 「重要な業務 (critical works)」とは何を意味しますか？

「重要な業務 (critical works)」とは、未処理のまま放置すると、従業員、公衆、または環境に害を及ぼす可能性のある業務です。

4. 「重要な業務 (critical works)」の例は何ですか？

「重要な業務 (critical works)」の例は以下のとおりです。

- a) 法面の修繕
- b) 道路のポットホールの修繕
- c) 交通管理・管制
- d) エレベーター、動く歩道、エスカレーター、その他重要な機械及び電気機器の定期点検
- e) エレベーター、動く歩道、エスカレーターの修理、およびその他機械及び電気機器の重大な損傷への対応
- f) 重要なサービス施設でのメンテナンス作業
- g) 重要なサービス施設での施設の更新作業
- h) 交通信号機の修理
- i) 橋の崩落現場での仮設橋の建設
- j) トンネル工事
- k) 契約協定に含まれる緊急作業

- l) メンテナンス工事、滞留水の洗浄・乾燥、ネッタイシマカなどの害虫の繁殖防止のための建設現場での殺虫剤散布
- m) その他、実行していないと危険をもたらす可能性があるもの

## 5. 例外申請はどのように作成されますか？

以下の推奨される担当者から提出される必要があります。

- a) 政府プロジェクトの監督者またはプロジェクトディレクター
- b) 民間プロジェクトの *Resident Engineer* または *Principle Submitting Person*

推奨される担当者による例外申請の際は、それぞれの所管に基づき、例外を付与できる機関が拡張されています。

- a) 公共事業局長 (Director General of Works)
- b) サバ州公共事業局長 (Sabah Public Works Director)
- c) サラワク州公共事業局長 (Director of Public Works Sarawak)
- d) マレーシア高速道路庁長官 (Director General of the Malaysian Highway Authority)
- e) 灌漑排水局長 (Director General of Irrigation and Drainage Department)
- f) 地方自治体または州当局 (Local Authorities or State Authorities)
- g) 職業安全・衛生局 (Department of Occupational Safety and Health(DOSH))

## 6. 請負業者は、活動制限令を遵守した結果として生じた損失について政府に請求できますか？

いいえ。今回の感染拡大は政府の管理外であるため、政府はいかなる損失についても責任を負いません。

## 7. 活動制限令の実施により影響を受けるプロジェクトは、長期にわたって延長できますか？

契約条項によります。

8. 詳細は誰に問い合わせれば良いですか？

本件にかかるお問い合わせは、CIDB マレーシア(Industry Complaint Unit)のホットライン 03 55672777 にご連絡ください (24 時間対応)。

マレーシア公共事業省

2020 年 3 月 18 日

(2020 年 3 月 24 日更新)